



BOLETIN OFICIAL

DE LA

DIPUTACION GENERAL DE LA RIOJA

II LEGISLATURA

Depósito Legal: LO. 493 - 1984

LOGROÑO, 18-2-91

NUM.:124

SERIE A:

TEXTOS LEGISLATIVOS

SUMARIO

INFORME DE LA PONENCIA DE LA COMISION DE OBRAS PUBLICAS, Págs.
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.

Sobre el Proyecto de Ley de Carreteras de la Comuni-
dad Autónoma de La Rioja.

5753

INFORME DE LA PONENCIA DE LA COMISION DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES SOBRE EL PROYECTO DE LEY DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE LA RIOJA.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 71.1 a) del vigente Reglamento de la Cámara se ordena la publicación en el Boletín Oficial de la Diputación General, del Informe emitido por la Ponencia de la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones sobre el Proyecto de Ley de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

Logroño, 8 de febrero de 1991.

EL PRESIDENTE: Félix Palomo Saavedra.

**A LA COMISION DE OBRAS PUBLICAS,
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

La Ponencia encargada de redactar el Informe sobre el Proyecto de Ley de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja, integrada por los Diputados señores Fernández Herrero (del Grupo Parlamentario Socialista), Elguea Nalda (del Grupo Parlamentario del Partido Popular), Marín Gil (del Grupo Parlamentario Riojano), Fernández Rodríguez (del Grupo Parlamentario Centrista) y Sáez Angulo (del Grupo Parlamentario Mixto), ha estudiado con todo detenimiento dicho Proyecto de Ley, así como las enmiendas presentadas al mismo, y, en cumplimiento de lo dis-

puesto en el artículo 83.1 del Reglamento de la Cámara, eleva a la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones el siguiente

INFORME

I. ENMIENDAS A LA TOTALIDAD

No se ha presentado enmienda alguna a la totalidad del Proyecto de Ley.

II. ENMIENDAS AL PREAMBULO.

El Preámbulo del Proyecto de Ley no ha sido objeto de enmiendas, por lo que la Ponencia propone mantener el texto original de aquél.

III. ENMIENDAS AL ARTICULADO.

Con carácter general, la Ponencia propone sustituir la ordenación sistemática en capítulos y secciones del articulado del texto original del Proyecto de Ley por la más usual y correcta en títulos y capítulos.

CAPITULO I. DISPOSICIONES GENERALES.

Artículo 1.

No se han presentado enmiendas.

La Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 2.

No ha sido objeto de enmiendas; en consecuencia, la Ponencia informa favorablemente el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 3.

Se han presentado las enmiendas núms. 6 y 7, del Grupo Parlamentario del Partido Popular.

La Ponencia propone incorporar al texto original del Proyecto de Ley la enmienda núm. 7, del Grupo Parlamentario del Partido Popular y, asimismo, informa favorablemente la enmienda núm. 6, del mismo Grupo Parlamentario, pero sólo en lo que se refiere a la supresión del término "mutuo" en el apartado 1.1.

En lo demás, la Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 4.

Se ha presentado la enmienda núm. 8, del Grupo Parlamentario del Partido Popular, que la Ponencia informa desfavorablemente.

Por lo tanto, la Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 5.

Ha sido objeto de la enmienda núm. 9, del Grupo Parlamentario del Partido Popular, que la Ponencia propone aceptar.

En lo demás la Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

CAPITULO II.- REGIMEN DE LAS CARRETERAS.**SECCION PRIMERA: PLANIFICACION, ESTUDIOS Y PROYECTOS.****Artículo 6.**

No ha sido objeto de enmienda.

La Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 7.

Se ha presentado la enmienda núm. 10, del Grupo Parlamentario del Partido Popular, que la Ponencia informa desfavorablemente, proponiendo mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 8.

Ha sido objeto de la enmienda núm. 11, del Grupo Parlamentario del Partido Popular, que la Ponencia propone

incorporar al texto original del Proyecto de Ley, manteniendo éste en lo demás.

Artículo 9.

No ha sido objeto de enmienda.

La Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 10.

Ha sido objeto de la enmienda núm. 10, del Grupo Parlamentario del Partido Popular, que la Ponencia informa desfavorablemente, proponiendo mantener el texto original del Proyecto de Ley.

SECCION SEGUNDA: CONSTRUCCION Y FINANCIACION.**Artículo 11.**

No se han presentado enmiendas.

La Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 12.

No ha sido objeto de enmienda; en consecuencia, la Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 13.

No se han presentado enmiendas.

La Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 14.

No se han presentado enmiendas, proponiéndose por la Ponencia mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 15.

No ha sido objeto de enmienda.

La Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

CAPITULO III: USO Y DEFENSA DE LAS CARRETERAS**SECCION PRIMERA: LIMITACIONES DE LA PROPIEDAD.****Artículo 16.**

No se han presentado enmiendas.

La Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 17.

No ha sido objeto de enmienda; en consecuencia, la Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto

de Ley.

Artículo 18.

No se han presentado enmiendas.

La Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 19.

No se han presentado enmiendas, proponiéndose por la Ponencia mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 20.

No ha sido objeto de enmienda.

La Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 21.

Se ha presentado la enmienda núm. 1, del Grupo Parlamentario Centrista, que la Ponencia informa favorablemente.

En lo demás, la Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 22.

No se han presentado enmiendas; por lo tanto, la Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 23.

No ha sido objeto de enmienda.

La Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 24.

Se ha presentado la enmienda núm. 2, del Grupo Parlamentario Centrista, que la Ponencia propone incorporar al texto original del Proyecto de Ley, manteniendo éste en lo demás.

SECCION SEGUNDA: USO DE LAS CARRETERAS.

Artículo 25.

No ha sido objeto de enmienda.

La Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 26.

No se han presentado enmiendas; por lo tanto, la Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

SECCION TERCERA: INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 27.

Se han presentado las enmiendas núms. 3 y 4, del Grupo Parlamentario

Centrista, que son ambas desfavorablemente informadas por la Ponencia.

Consecuentemente, la Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 28.

No ha sido objeto de enmienda, proponiéndose por la Ponencia mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 29.

No se han presentado enmiendas.

La Ponencia informa favorablemente el texto original del Proyecto de Ley, proponiendo no obstante la incorporación a éste de la siguiente modificación: en el apartado 3, el plazo de prescripción de las infracciones muy graves se elevaría a seis años, manteniéndose el de cuatro años y un año respecto de las infracciones graves y leves, respectivamente.

CAPITULO IV: TRAVESIAS Y TRAMOS URBANOS.

Artículo 30.

No ha sido objeto de enmienda.

La Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 31.

No se han presentado enmiendas, proponiéndose por la Ponencia mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Artículo 32.

No se han presentado enmiendas.

La Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera.

Se ha presentado la enmienda núm. 5, del Grupo Parlamentario Centrista, que la Ponencia informa desfavorablemente, proponiendo por tanto mantener el texto original del Proyecto de Ley, no sólo en lo referente al contenido propio del precepto, sino también al Anexo al que el mismo se remite.

Segunda.

No se han presentado enmiendas.

La Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Tercera.

No ha sido objeto de enmienda, proponiéndose por la Ponencia mantener el texto original del Proyecto de Ley.

DISPOSICION TRANSITORIA

No se han presentado enmiendas.

La Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

DISPOSICION DEROGATORIA

No ha sido objeto de enmienda, proponiéndose por la Ponencia mantener el texto original del Proyecto de Ley.

DISPOSICIONES FINALES**Primera.**

Se ha presentado la enmienda núm. 13, del Grupo Parlamentario del Partido Popular, que la Ponencia informa desfavorablemente, proponiendo mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Segunda.

No se han presentado enmiendas.

La Ponencia propone mantener el texto original del Proyecto de Ley.

Logroño, 23 de enero de 1991.

D. Carmelo Fernández Herrero, D. José Antonio Elguea Nalda, D. Pedro Antonio Marín Gil, D. Luis Fernández Rodríguez, D. Damián Sáez Angulo.

ANEXO**PROYECTO DE LEY DE CARRETERAS DE LA
COMUNIDAD AUTONOMA DE LA RIOJA.****PREAMBULO**

La Constitución española declara, en su artículo 148.1.5a, que las Comunidades Autónomas podrán asumir competencias en materia de carreteras, cuando su itinerario se desarrolle íntegramente en el territorio de la respectiva Comunidad Autónoma.

La Ley Orgánica 3/1982, de 9 de junio, del Estatuto de Autonomía de La Rioja, en su artículo 8.Cinco, atribuye a la Comunidad Autónoma competencia exclusiva en materia de carreteras cuyo itinerario se desarrolle íntegramente en el territorio de aquélla, así como la potestad legislativa en las materias de competencia exclusiva.

Finalizado el proceso de transferencias de funciones y servicios del Estado a la Comunidad Autónoma en materia de carreteras y promulgada la Ley 25/1988, de 29 de julio, de Carreteras, con ámbito de aplicación a las carreteras estatales, resulta imprescindible instrumentar unos preceptos legales que amparen y tutelen la planificación, proyección, construcción, conservación, uso y explotación de las carreteras que, con itinerario incluido íntegramente en el territorio de la

Comunidad Autónoma de La Rioja, no formen parte de la red de interés general del Estado, de manera que se evite la aparición de una distorsión instrumental por ausencia de la norma reguladora de las vías autonómicas, una vez derogada la Ley 51/1974, de 19 de diciembre, de Carreteras y el Reglamento para su aplicación de 8 de febrero de 1977.

La Ley de Carreteras de La Rioja resulta asimismo necesaria para tutelar las actividades incluidas en los planes de actuación y resolver determinados problemas planteados en la aplicación de la legislación de carreteras que, concebida con carácter general estatal, no ha dado adecuada respuesta a las características orográficas de la región.

La Ley contiene treinta y dos artículos distribuidos en cuatro Títulos, seguidos de tres disposiciones adicionales, una disposición transitoria, una disposición derogatoria y dos disposiciones finales.

El primero de los Títulos comprende las disposiciones de carácter general para todas las carreteras. El segundo es el relativo al régimen de las carreteras, con dos Capítulos dedicados a planificación, estudios y proyectos y construcción y financiación. El Título tercero se refiere al uso y defensa de las carreteras, con tres Ca-

pítulos dedicados a limitaciones de la propiedad, uso e infracciones y sanciones. El Título cuarto regula las travesías y tramos urbanos, adecuándose a sus especiales regímenes jurídicos.

TÍTULO I. DISPOSICIONES GENERALES.

Artículo 1.

1. Es objeto de la presente Ley la regulación de la planificación, proyección, construcción, conservación, financiación, uso y explotación de todas las carreteras con itinerario comprendido íntegramente en el territorio de la Comunidad Autónoma de La Rioja y que no estén reservadas a la titularidad del Estado.

2. Se consideran carreteras las vías de dominio y uso público proyectadas y construidas fundamentalmente para la circulación de vehículos automóviles.

Artículo 2.

1. La titularidad de las carreteras objeto de esta Ley corresponde a la Comunidad Autónoma de La Rioja.

2. Por Decreto del Consejo de Gobierno, a propuesta de la Consejería de Obras Públicas y Urbanismo, se aprobará la relación y clasificación de las carreteras de titularidad auto-

nómica.

Artículo 3.

De acuerdo con las competencias establecidas en el artículo dos, podrán modificarse la relación y clasificación de las carreteras incluidas en el ámbito de esta Ley, en los siguientes supuestos:

1. Por cambio de titularidad de carreteras existentes en virtud de acuerdo de las Administraciones Públicas interesadas, aprobado mediante Decreto del Consejo de Gobierno, a propuesta de la Consejería de Obras Públicas y Urbanismo.

2. Por la construcción de nuevas carreteras cuyo itinerario discorra íntegramente por el territorio de La Rioja.

Artículo 4.

1. Las carreteras comprendidas en la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja se integrarán en tres redes:

- Regional básica.
- Comarcal.
- Local.

2. La red regional básica es aquella que, junto con la red estatal, sirve de forma continuada al tráfico

de largo recorrido e incluye: las carreteras con mayor intensidad de circulación; las que enlazan cabeceras de comarca entre sí; y las de función relevante en la estructuración y ordenación del territorio.

3. La red comarcal está constituida por aquellos tramos de carretera cuyos itinerarios enlacen entre sí las principales poblaciones con las cabeceras de comarca y con las redes regionales básica y estatal.

4. Las carreteras no comprendidas en alguno de los apartados anteriores tendrán consideración de locales.

Artículo 5.

1. No tendrán la consideración de carreteras, a los efectos de esta Ley, ni se incluirán por tanto en las redes a que se refiere el artículo anterior:

a) Las vías que componen la red interior de comunicaciones municipales.

b) Los caminos de servicio, entendiéndose por tales los construidos como elementos auxiliares o complementarios de las actividades específicas de sus titulares.

c) Los caminos de servicio construidos por las personas privadas con

finalidad análoga.

d) Las pistas forestales y los caminos agrícolas de concentraciones parcelarias.

2. Son áreas de servicio las zonas colindantes con las carreteras, diseñadas expresamente para albergar instalaciones y servicios destinados a la cobertura de las necesidades de la circulación, pudiendo incluir estaciones de suministro de carburantes, hoteles, restaurantes, talleres de reparación y otros servicios análogos destinados a facilitar la seguridad y comodidad de los usuarios de la carretera.

3. En ningún caso tendrán la consideración de nueva carretera las duplicaciones de calzada, los acondicionamientos de trazado, los ensanches de plataforma, las mejoras del firme, las variantes y, en general, todas aquellas actuaciones que no supongan una modificación sustancial en funcionalidad de la carretera preexistente.

TÍTULO II. RÉGIMEN DE LAS CARRETERAS.

CAPÍTULO PRIMERO: PLANIFICACIÓN, ESTUDIOS Y PROYECTOS.

Artículo 6.

Los planes de carreteras de la Co-

munidad Autónoma y de las entidades locales deberán coordinarse entre sí para garantizar la funcionalidad del sistema de comunicaciones y armonizar los intereses públicos afectados, utilizando al efecto los procedimientos legalmente establecidos.

Artículo 7.

1. Los planes regionales de carreteras comprenderán las previsiones, objetivos y programación de actuaciones en las carreteras de titularidad de la Comunidad Autónoma que se integrarán en las redes a que se refiere el artículo cuatro.

2. Al objeto de enmarcar la tipología de actuaciones para las programaciones temporales y sistematizar los procesos de inversión y gestión, las actuaciones a desarrollar se integrarán en los planes regionales de carreteras en los siguientes programas funcionales:

- a) Variantes y nuevos trazados.
- b) Acondicionamientos, ensanches y mejoras.
- c) Conservación y explotación.
- d) Programas complementarios.

3. Los planes regionales de carreteras incluirán el análisis y diagnóstico de la red actual, las previsiones de la situación de la red de carreteras al final del período de vigencia,

la programación de actividades y su valoración económica.

4. Los planes regionales de carreteras serán aprobados por la Diputación General de La Rioja, a propuesta del Consejo de Gobierno.

Artículo 8.

1. Los estudios de carreteras que, en cada caso, requiera la ejecución de una obra se adaptarán a los siguientes tipos, establecidos en razón a su finalidad:

a) Estudio de planeamiento.

Consiste en la definición de un esquema vial en un determinado año horizonte, así como de sus características y dimensiones recomendables, necesidades de suelo y otras limitaciones, a la vista del planeamiento territorial y del transporte.

b) Estudio previo.

Consiste en la recopilación y análisis de los datos necesarios para definir, en líneas generales, las diferentes soluciones de un determinado problema, valorando todos sus efectos.

c) Estudio informativo.

Consiste en la definición, en líneas generales, del trazado de la

carretera, a efectos de que pueda servir de base al expediente de información pública que se incoe en su caso.

d) Anteproyecto.

Consiste en el estudio a escala adecuada y consiguiente evaluación de las mejores soluciones al problema planteado, de forma que pueda concretarse la solución óptima.

e) Proyecto de construcción.

Consiste en el desarrollo completo de la solución óptima con el detalle necesario para hacer factible su construcción y posterior explotación.

f) Proyecto de trazado.

Es la parte del proyecto de construcción que contiene los aspectos geométricos del mismo, así como la definición concreta de los bienes y derechos afectados.

2. Los estudios y proyectos citados constarán de los documentos que reglamentariamente se determinen.

Artículo 9.

1. La aprobación de los proyectos de carreteras de la red autonómica implicará la declaración de utilidad pública y la necesidad de ocupación de

los bienes y adquisición de derechos correspondientes a los fines de expropiación forzosa, de ocupación temporal o de imposición o modificación de servidumbres.

2. La declaración de utilidad pública y la necesidad de ocupación se referirá también a los bienes y derechos comprendidos en el replanteo del proyecto y en las modificaciones de obras que puedan aprobarse posteriormente.

3. A los efectos indicados en los apartados anteriores, los proyectos de carreteras y sus modificaciones deberán comprender la definición del trazado de las mismas y la determinación de los terrenos, construcciones u otros bienes o derechos que se estime preciso ocupar o adquirir para la construcción, defensa o servicio de aquéllas y la seguridad de la circulación.

Artículo 10.

Los proyectos de nuevas carreteras deberán incluir el correspondiente estudio de impacto ambiental, de acuerdo con la normativa aplicable al efecto.

CAPITULO SEGUNDO: CONSTRUCCION Y FINANCIACION.

Artículo 11.

1. La construcción de una nueva ca-

rretera o variante de población dentro del ámbito geográfico de la Comunidad Autónoma, no prevista en el planeamiento urbanístico vigente de los núcleos de población a los que afecte, exigirá la redacción del oportuno estudio informativo, el cual incluirá diversas soluciones alternativas que deberán ser sometidas a trámite de información pública durante un período de treinta días hábiles, a cuyo efecto se expondrá en las oficinas del órgano competente en materia de carreteras, así como en el Boletín Oficial de La Rioja. Las observaciones formuladas en tal período deberán versar sobre las circunstancias que justifiquen el interés general de la carretera y sobre la concepción global del trazado.

2. En las variantes de población, al mismo tiempo de tramitarse la información pública y durante el mismo plazo, deberá someterse el estudio informativo a las Corporaciones locales interesadas, al objeto de que examinen si el trazado es el más conveniente. Transcurrido dicho plazo sin que las Corporaciones afectadas informen al respecto, se entenderá que están conformes con el estudio redactado.

3. En caso de disconformidad, que necesariamente habrá de ser motivada, el expediente será elevado al Consejo de Gobierno, que decidirá si procede ejecutar el proyecto y, en este caso, ordenará la modificación o revisión

del planeamiento urbanístico afectado, que deberá acomodarse a las determinaciones del proyecto en el plazo de un año desde su aprobación.

4. La información pública a que se refiere este artículo es independiente de la que establece la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 para el procedimiento de expropiación.

5. En los municipios que carecieran de planeamiento urbanístico aprobado, la aprobación definitiva de los estudios indicados en el apartado uno de este artículo comportará la inclusión de la nueva carretera o variante en los instrumentos de planeamiento que elaboren con posterioridad, siguiendo el procedimiento del apartado tres para el supuesto de disconformidad.

Artículo 12.

1. Las actuaciones relativas a las carreteras a que se refiere la presente Ley, por constituir obras públicas de interés general, no estarán sujetas a los actos de control preventivo municipal a que se refiere el artículo 84.1 b) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

2. En los supuestos de tramos urbanos, el organismo administrativo del que dependa la carretera remitirá el

proyecto a los Ayuntamientos correspondientes para que en el plazo de un mes notifiquen la conformidad o disconformidad de los mismos a la normativa urbanística aplicable, entendiéndose que, si en dicho plazo no se manifiesta una disconformidad expresa, se considerará que existe conformidad al proyecto por parte del Ayuntamiento.

La notificación de la conformidad o el transcurso del plazo a que se refiere el párrafo anterior habilitará, sin más, para la ejecución del proyecto de que se trate.

3. En caso de disconformidad, se estará a lo dispuesto en el artículo once, apartado tres, de esta Ley.

4. En los municipios que carecieran de planeamiento urbanístico aprobado, se estará a lo dispuesto en el artículo once, apartado cinco, de esta Ley.

Artículo 13.

Acordada la redacción, revisión o modificación de un instrumento de planeamiento urbanístico que afecte a carreteras de la red autonómica, el Ayuntamiento o, en su caso, la Comisión de Urbanismo deberá enviar, con anterioridad a dicha aprobación, el contenido del proyecto a la Consejería de Obras Públicas y Urbanismo para que emita, en el plazo de un mes y con ca-

rácter vinculante, informe comprensivo de las sugerencias que estime conveniente.

Si transcurrido dicho plazo no se hubiera evacuado el informe citado por la Consejería de Obras Públicas y Urbanismo, se entenderá su conformidad al mismo.

Artículo 14.

La expropiación de bienes y derechos y la imposición de servidumbres, en su caso, necesarias para la construcción de las carreteras a que se refiere este Título, se efectuará con arreglo a lo establecido en la Ley de Expropiación Forzosa de 6 de diciembre de 1954.

Artículo 15.

La financiación de las actuaciones en la red de carreteras de titularidad autonómica se efectuará mediante las consignaciones que a tal efecto se incluyan en los Presupuestos de la Comunidad Autónoma, mediante recursos que provengan de otras Administraciones Públicas, de organismos nacionales e internacionales y, excepcionalmente, por particulares.

TÍTULO III: USO Y DEFENSA DE LAS CARRETERAS.

CAPÍTULO PRIMERO: LIMITACIONES DE

LA PROPIEDAD.

Artículo 16.

A los efectos de la presente Ley, se establecen en las carreteras las siguientes zonas:

- De dominio público.
- De servidumbre.
- De afección.

Artículo 17.

1. Son de dominio público los terrenos ocupados por la carretera y sus elementos funcionales y una franja de terreno de tres metros de anchura a cada lado de la vía, medidos en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma desde la arista exterior a la explanación.

La arista exterior de la explanación es la intersección del talud de desmonte, del terraplén o, en su caso, de los muros de sostenimiento colindantes con el terreno natural.

En los casos especiales de puentes, viaductos, túneles, estructuras u obras similares, se podrá fijar como arista exterior de la explanación la línea de proyección ortogonal del borde de las obras sobre el terreno.

Será en todo caso de dominio público, el terreno ocupado por los so-

portes de la estructura.

Es elemento funcional de una carretera toda zona permanentemente afecta a la conservación de la misma o a las explotaciones del servicio público viario, tales como las destinadas al descanso, estacionamiento, auxilio y atención médica de urgencia, pesaje, parada de autobuses y otros fines auxiliares o complementarios.

2. Sólo podrán realizarse obras o instalaciones en la zona de dominio público de la carretera, previa autorización de la Consejería de Obras Públicas y Urbanismo, cuando la prestación de un servicio público de interés general así lo exija, sin perjuicio de otras competencias concurrentes y de lo establecido en el Título IV de esta Ley.

3. Cuando la zona de dominio público sea de propiedad privada por no haber sido expropiada o voluntariamente transferida, se podrá autorizar a su titular a realizar en ella cultivos que no impidan o dificulten la visibilidad de los vehículos o la seguridad viaria y, con las mismas condiciones, a establecer zonas ajardinadas.

Artículo 18.

1. La zona de servidumbre de las carreteras consistirá en una franja de terreno a cada lado de la misma, deli-

mitada, interiormente, por la zona de dominio público y, exteriormente, por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanada, a una distancia de ocho metros medidos desde las citadas aristas.

2. En la zona de servidumbre no podrán realizarse obras ni se permitirán más usos que aquéllos que sean compatibles con la seguridad vial, previa autorización en cualquier caso de la Consejería de Obras Públicas y Urbanismo, sin perjuicio de otras competencias concurrentes y de lo establecido en el Título IV de esta Ley.

3. En todo caso, la Consejería de Obras Públicas y Urbanismo podrá utilizar o autorizar la utilización de la zona de servidumbre por razones de interés general o cuando lo requiera el mejor servicio de la carretera, siendo indemnizables los daños y perjuicios que se causen por su utilización.

Artículo 19.

1. La zona de afección de las carreteras consistirá en una franja de terreno a cada lado de las mismas que se delimitará, interiormente, por la zona de servidumbre y, exteriormente, por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación, a una distancia de cincuenta metros medidos desde las citadas aristas.

2. Para ejecutar en la zona de afección cualquier tipo de obras e instalaciones fijas o provisionales, cambiar el uso o destino de las mismas, se requerirá la previa autorización del Órgano titular de la carretera, sin perjuicio de las otras competencias concurrentes y lo establecido en el Título IV de esta Ley.

3. En las construcciones e instalaciones ya existentes en la zona de afección, podrán realizarse obras de reparación y mejora, previa la autorización correspondiente, una vez constatadas su finalidad y contenido, siempre que no supongan aumento de volumen de la construcción y sin que el incremento de valor que aquéllas comporten pueda ser tenido en cuenta a efectos expropiatorios; todo ello, asimismo, sin perjuicio de las demás competencias concurrentes y de lo dispuesto en el Título IV de esta Ley.

4. La denegación de la autorización deberá fundarse en las previsiones de los planes o proyectos de ampliación o variación de la carretera en un futuro no superior a diez años.

Artículo 20.

1. Se prohíbe toda aquella publicidad que sea visible desde las zonas de dominio público de la carretera, excepto en los tramos urbanos, en los que la publicidad estará sometida a

las ordenanzas municipales, debiendo situarse fuera de las zonas de dominio público y no afectará a la señalización, iluminación ni balizamiento de la carretera.

La anterior prohibición no dará derecho a indemnización en ningún caso.

Los planeamientos municipales deberán adaptarse a esta normativa.

2. No se considerará publicidad a los efectos de esta Ley:

a) La rotulación informativa de las vías.

b) Los carteles que señalen lugares de interés público no comerciales y con los formatos que se autoricen.

c) Las indicaciones de orden general que sean de interés para el usuario, tales como la información sobre talleres, restaurantes, comercios, exposiciones, ferias, celebraciones y otros, siempre que no contengan nombres comerciales, que resulten transitorios o que tengan carácter excepcional.

d) Los rótulos y marcas comerciales que se dispongan en el edificio o finca en que se desarrolle la actividad anunciada.

3. En todo caso, para la colocación de cualquier clase de letrero o reclamo en la carretera o en su entorno será preceptiva la autorización de la Consejería de Obras Públicas y Urbanismo, que atenderá, además de lo anteriormente expresado, a que las condiciones de forma, tamaño, situación o iluminación no puedan ser perjudiciales para el tráfico.

Artículo 21.

1. A ambos lados de las carreteras se establece la línea límite de edificación, desde la cual hasta la carretera queda prohibido cualquier tipo de obra de construcción, reconstrucción o ampliación, a excepción de las que resultaren imprescindibles para la conservación y mantenimiento de las construcciones existentes.

2. La línea límite de edificación se sitúa a dieciocho metros de la arista exterior de la calzada más próxima, medidos horizontalmente a partir de la mencionada arista.

Se entiende que la arista exterior de la calzada es el borde exterior de la parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos en general.

3. Cuando en una carretera las características del lugar hagan imposible el respeto de las distancias señaladas en este artículo, el órgano com-

petente podrá reducir excepcionalmente aquéllas, siempre que quede garantizada la ordenación de las márgenes de la carretera y el adecuado control de sus accesos.

4. La línea de edificación ha de ser siempre exterior a la zona de servidumbre. Cuando por ser de excesiva anchura la proyección horizontal del talud de los terraplenes o desmontes, la línea de edificación definida en este artículo corte a la zona de servidumbre, aquélla coincidirá con la línea exterior de dicha zona.

5. En las carreteras locales o en zonas de montaña, la Consejería de Obras Públicas y Urbanismo podrá, con carácter excepcional, autorizar cerramientos en precario a distancia inferior a la establecida con carácter general, siempre que no contengan elementos de fábrica o alambres de espino.

6. No obstante lo dispuesto en los apartados anteriores, en las variantes de carreteras que se construyan al objeto de eliminar las travesías de las poblaciones, la línea de edificación se sitúa a treinta y cinco metros, medidos horizontalmente a partir de la arista exterior de la calzada en toda la longitud de la variante.

Artículo 22.

En la zona de servidumbre y en la

comprendida hasta la línea límite de edificación, la Consejería de Obras Públicas y Urbanismo podrá proceder a la expropiación de los bienes existentes, entendiéndose implícita la declaración de utilidad pública, siempre que existiese previamente un proyecto aprobado de trazado o de construcción para reparación, ampliación o conservación de la carretera que la hiciera indispensable o conveniente.

Artículo 23.

1. La Consejería de Obras Públicas y Urbanismo dispondrá la paralización de las obras y la suspensión de usos no autorizados o que no se ajusten a las condiciones establecidas en las autorizaciones.

2. Efectuada la comprobación de las obras paralizadas y los usos suspendidos, se adoptará en el plazo de dos meses una de las resoluciones siguientes:

a) Demoler las obras e instalaciones o impedir definitivamente los usos no autorizados o que no se ajusten a las condiciones establecidas en la autorización.

b) Ordenar la instrucción de los oportunos expedientes para la eventual legalización de las obras o instalaciones o autorización de los usos que se adapten a las normas aplicables.

3. La adopción de los oportunos acuerdos se hará sin perjuicio de las sanciones y de las responsabilidades de todo orden que resulten procedentes.

Artículo 24.

1. El órgano titular de las carreteras puede limitar los accesos a las mismas y establecer con carácter obligatorio los lugares en que tales accesos pueden construirse, por razones técnicas de seguridad motivadas.

2. Asimismo, queda facultado para reordenar los accesos existentes con objeto de mejorar la explotación de la carretera y la seguridad vial, pudiendo expropiar para ello los terrenos necesarios.

3. Cuando los accesos no previstos se solicitasen por los particulares directamente interesados, el organismo administrativo competente podrá convenir con éstos la aportación económica procedente en cada caso, siempre que el acceso sea de interés público o exista imposibilidad de realizarlo por otro camino o carretera local próxima.

4. Las propiedades colindantes tendrán limitados sus accesos a las nuevas carreteras y variantes de población, bien de manera total o parcial, de acuerdo con lo que se determine en los correspondientes estudios.

CAPITULO SEGUNDO: USO DE LAS CARRETERAS.**Artículo 25.**

La Consejería de Obras Públicas y Urbanismo, sin perjuicio de lo establecido en otras disposiciones y de las facultades de otros organismos, podrá imponer en el ámbito de sus competencias, cuando las condiciones, situaciones, exigencias técnicas o seguridad vial de las carreteras lo requieran, limitaciones temporales o permanentes a la circulación en ciertos tramos o partes de las carreteras.

Le compete igualmente fijar las condiciones de las autorizaciones excepcionales que, en su caso, puedan otorgarse.

Artículo 26.

La Consejería de Obras Públicas y Urbanismo podrá establecer en puntos estratégicos de la red de carreteras instalaciones de aforos y estaciones de pesaje para conocimiento y control de las características de la demanda de tráfico sobre la infraestructura de las carreteras. Las sobrecargas que constituyen infracción se sancionarán por las autoridades competentes en cada caso.

CAPITULO TERCERO: INFRACCIONES Y SANCIONES.**Artículo 27.**

1. Incurrirán en responsabilidad administrativa quienes cometan cualquiera de las infracciones tipificadas en los apartados siguientes de este artículo.

2. Son infracciones leves:

a) Realizar obras, instalaciones o actuaciones no permitidas en las zonas de dominio público, de servidumbre o de afección de la carretera llevadas a cabo sin las autorizaciones o licencias requeridas o incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas, cuando puedan ser objeto de legalización posterior.

b) Colocar, verter, arrojar o abandonar, dentro de la zona de dominio público, objetos o materiales de cualquier naturaleza.

c) Realizar en la explanación o en la zona de dominio público plantaciones o cambios de uso no permitidos o sin la pertinente autorización o sin atenderse a las condiciones de la autorización otorgada.

3. Son infracciones graves:

a) Realizar obras, instalaciones o actuaciones no permitidas en las zonas de dominio público, de servidumbre

o de afección de la carretera llevadas a cabo sin las autorizaciones o licencias requeridas o incumplir algunas de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas, cuando no fuera posible su legalización posterior.

b) Deteriorar cualquier elemento de la carretera directamente relacionado con la ordenación, orientación y seguridad de la circulación o modificar intencionadamente sus características o situación.

c) Destruir, deteriorar, alterar o modificar cualquier obra o instalación de la carretera o de los elementos funcionales de la misma.

d) Colocar o verter objetos o materiales de cualquier naturaleza que afecten a la plataforma de la carretera.

e) Realizar en la explanación o en la zona de dominio público cruces aéreos o subterráneos no permitidos o sin la pertinente autorización o sin atenderse a las condiciones de la autorización otorgada.

f) Colocar carteles informativos en las zonas de dominio público, servidumbre y afección sin la autorización del órgano titular de la carretera.

4. Son infracciones muy graves:

a) Realizar obras, instalaciones o actuaciones no permitidas entre la arista exterior de la explanación y la línea de edificación llevadas a cabo sin la autorización o licencia requerida o incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas.

b) Sustraer, deteriorar o destruir cualquier elemento de la carretera directamente relacionado con la ordenación, orientación y seguridad de la circulación o modificar intencionadamente sus características o situación, cuando se impida que el elemento de que se trate siga prestando su función.

c) Destruir, deteriorar, alterar o modificar cualquier obra o instalación de la carretera o de los elementos funcionales de la misma cuando las actuaciones afecten a la plataforma.

d) Establecer en la zona de afección instalaciones de cualquier naturaleza o realizar alguna actividad que resulte peligrosa, incómoda e insalubre para los usuarios de la carretera sin adoptar las medidas pertinentes para evitarlo.

e) Dañar o deteriorar la carretera circulando con pesos o cargas que

excedan de los límites autorizados.

f) Las calificadas como graves cuando se aprecie reincidencia.

g) Establecer cualquier clase de publicidad visible desde la zona de dominio público de la carretera, con las excepciones previstas en el artículo veinte de esta Ley.

Artículo 28.

1. El procedimiento para sancionar las infracciones a los preceptos de esta Ley se iniciará de oficio por acuerdo del Órgano titular o como consecuencia de denuncia formulada por particulares.

2. Las infracciones a que se refiere el artículo anterior serán sancionadas, atendiendo a los daños y perjuicios producidos en su caso, al riesgo creado y a la intencionalidad del causante, con las siguientes multas:

a) Infracciones leves, multa de 5.000 a 100.000 pts.

b) Infracciones graves, multa de 100.001 a 1.000.000 de pts.

c) Infracciones muy graves, multa de 1.000.001 a 10.000.000 de pts.

Artículo 29.

1. La imposición de sanciones leves y graves en las carreteras de titula-

ridad autonómica corresponderá al Consejero de Obras Públicas y Urbanismo.

La imposición de sanciones muy graves corresponde al Consejo de Gobierno.

2. La imposición de la sanción correspondiente será independiente de la obligación de demoler, en su caso, la obra ejecutada, así como de la indemnización de los daños y perjuicios causados, cuyo importe será fijado por el Órgano administrativo del que dependa la carretera.

3. El plazo de prescripción de las infracciones a que se refiere el artículo veintisiete, será de seis años para las muy graves, de cuatro años para las graves y de un año para las leves.

4. Contra la resolución que ponga fin al procedimiento administrativo, se podrá interponer recurso de reposición ante el mismo Órgano que resolvió dicho expediente.

TÍTULO IV: TRAVESIAS Y TRAMOS URBANOS.

Artículo 30.

1. Se considerarán tramos urbanos de las carreteras aquéllos que discurren por suelo calificado de urbano por el correspondiente instrumento de

planeamiento urbanístico.

2. Se considerará travesía la parte de tramo urbano en la que existan edificaciones consolidadas al menos en las dos terceras partes de su longitud y un entramado de calles al menos en una de las márgenes.

Artículo 31.

1. En la zona de dominio público de travesías y tramos urbanos, el otorgamiento de autorizaciones para realizar obras o actividades no ejecutadas por el órgano titular de la carretera corresponde a los Ayuntamientos, previo informe vinculante de dicho órgano titular que habrá de versar sobre aspectos relativos a disposiciones de la presente Ley.

2. En las zonas de servidumbre y afección de los tramos urbanos, excluidas las travesías, las autorizaciones de usos y obras las otorgarán asimismo los Ayuntamientos, si bien, cuando no estuviere aprobado definitivamente ningún instrumento de planeamiento urbanístico, deberán aquéllos recabar, con carácter previo, informe del órgano titular de la carretera.

3. En las travesías de carreteras, corresponde a los Ayuntamientos el otorgamiento de toda clase de licencias y autorizaciones sobre los terrenos y edificaciones situados en las

zonas de servidumbre y afección.

Artículo 32.

1. La conservación y explotación de los tramos de carreteras que discurren por suelo urbano corresponderá a la entidad titular de las mismas.

2. Las carreteras autonómicas o tramos determinados de ellas se entregarán a los Ayuntamientos en el momento en que adquieran la condición de vías exclusivamente urbanas. El expediente se promoverá a instancia del Ayuntamiento o de la Consejería de Obras Públicas y Urbanismo y será resuelto por el Consejo de Gobierno.

Excepcionalmente, podrá resolverlo el titular de la Consejería de Obras Públicas y Urbanismo cuando exista acuerdo entre el cedente y el cesionario.

3. La Consejería de Obras Públicas y Urbanismo y las Corporaciones locales respectivas podrán convenir lo que estimen conveniente en orden a la mejor conservación y funcionalidad de las carreteras que discurren por suelo urbano.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera.

1. Como Anexo a la presente Ley,

figura la relación y denominación de las carreteras de la red autonómica.

2. La Consejería de Obras Públicas y Urbanismo actualizará el inventario de las carreteras autonómicas, su denominación e identificación, así como las características, situación, exigencias técnicas, estado, viabilidad y nivel de utilización de las mismas.

Segunda.

1. El Consejo de Gobierno de La Rioja promoverá e impulsará la transferencia a los Ayuntamientos de la titularidad de aquellas carreteras autonómicas que atiendan a una demanda esencialmente rural, dando servicio a medios agrícolas o forestales.

2. Asimismo, se promoverá la incorporación a la red de carreteras de aquellas vías rurales o municipales que formen parte de itineración de interés general, en base a lo que establezcan al respecto los planes regionales de carreteras y, en general, aquellas transferencias de titularidad que mejoren la funcionalidad y explotación de la red viaria objeto de esta Ley.

Tercera.

El Consejo de Gobierno de La Rioja, mediante Decreto, podrá actualizar la cuantía de las sanciones previstas en

el artículo veintiocho, apartado dos, de esta Ley.

DISPOSICION TRANSITORIA

En el plazo de un año desde la entrada en vigor de la presente Ley, deberá ser retirada cualquier clase de publicidad que contravenga lo preceptuado en el artículo veinte de la misma.

DISPOSICION DEROGATORIA

A la entrada en vigor de esta Ley, quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo previsto en la misma.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.

El Gobierno de La Rioja podrá dictar cuantas disposiciones reglamentarias sean precisas en desarrollo de la presente Ley.

Segunda.

En lo no previsto en esta Ley, se estará a lo dispuesto en la Ley 25/1988, de 29 de julio, de Carreteras.

ANEXO

INVENTARIO DE LA RED DE CARRETERAS DE

LA RIOJA

RED REGIONAL BASICA

LR-111 DE L.P. DE BURGOS A LA N-124 (VARIANTE DE HARO) POR EZCARAY, SANTO DOMINGO DE LA CALZADA, CASALARREINA, N-126 Y HARO..... 40,60 KMS.	C-115 De L.P. de Soria a intersec- ción con LR-123 (C-123) en Variante Sur de Arnedo.....25,6
	C-115 De LR-123 en Variante a la ctra. LR-123 salida Arnedo. 2,5
	C-115 De Variante LR-123 a N-232 en Rincón de Soto.....19,3
	C-115 De la N-232 a L.P. de Nava- rra por Rincón de Soto..... 4,1
LO-8110 De L.P. de Burgos a Valga- ñón..... 5,8	LR-123 DE N-113 EN VALVERDE A L.P. DE NAVARRA POR CERVERA, ARNEDO Y EL VILLAR DE ARNEDO..... 68,00 KMS.
LO-810 De cruce N-120 en Sto. Do- mingo a Valgañón.....18,5	
N-120 Travesía N-120 de Sto. Do- mingo..... 0,2	C-123 De N-113 en Valverde (C-101) a intersección con la ctra. LR-115 en Variante Sur de Arnedo.....48,4
LO-750 De Sto. Domingo a Castaña- res..... 8,6	C-115 Intersección LR-123 en Va- riante Arnedo a intersec- ción LR-115 a Quel..... 2,5
LO-751 De Variante de Casalarrei- na a Castañares..... 3,4	C-123 Intersección LR-115 a sali- da Norte de Arnedo..... 2,0
N-232 Enlace A-68 a Variante de Haro N-124..... 4,1	C-123 De salida Norte de Arnedo a intersección LR-134 (LO-662) 1,0
LR-113 DE L.P. DE BURGOS A LA N-232 EN CENICERO..... 77,80 KMS.	C-123 De LR-134 a N-232 en El Vi- llar de Arnedo..... 8,5
C-113 De L.P. de Burgos a LR-136 (antes LO-8684).....61,7	C-123 De la N-232 al L.P. de Nava- rra..... 5,6
C-113 De LR-136 a antigua N-120. 3,1	LR-131 DEL PUENTE DE PIEDRA (N-111) A LR-123 POR MENDAVIA Y LODOSA... 7,00 KMS.
C-113 Antigua N-120 a Variante de Nájera - N-120..... 0,3	
C-113 De N-120 a N-232 en Cenice- ro por Variante de Uruñue- la.....12,7	LO-6011 De N-111 a L.P. de Navarra (Polígono de Cantabria)... 3,8
LR-115 DE L.P. DE SORIA A L.P. DE NAVA- RRA POR ENCISO, ARNEDO, AUTOL Y RINCON DE SOTO..... 51,50 KMS.	

LO-6310 De L.P. de Logroño a L.P.
de Logroño..... 3,2

**LR-134 DE LR-123 A L.P. DE NAVARRA POR
CALAHORRA..... 17,20 KMS.**

LO-662 De intersección con LR-123
a N-232 en Calahorra.....12,4

LR-134 Enlace de N-232 con Varian
te Norte de Calahorra..... 3,6

LO-652 De Variante Norte de Cala-
horra a L.P. de Navarra... 1,2

**LR-136 DE LA N-120 A LA LR-113 POR VA-
RIANTE DE TRICIO..... 3,40 KMS.**

LO-8683 De la N-120 a la Travesía
de Tricio..... 1,0

LR-136 Variante de Tricio..... 1,0

LO-8684 De la LR-113 a la Travesía
de Tricio..... 1,4

**LR-137 DE LA N-111 A LA N-232 EN FUEN-
MAYOR POR ENTRENA Y NAVARRETE..
..... 16,20 KMS.**

LO-8610 De la N-111 a Entrena..... 5,9

LO-8620 De Entrena a la Travesía
de Navarrete..... 5,5

LO-8640 Travesía de Navarrete..... 0,5

LO-700 De Navarrete a N-232 en
Fuenmayor..... 4,3

RED COMARCAL

**LR-200 DE HERRAMELLURI A L.P. DE BUR-
GOS POR TORMANTOS..... 6,40 KMS.**

LO-7710 De L.P. de Burgos a Torman
tos..... 1,6

LO-7610 De Herramélluri a Torman-
tos..... 4,8

**LR-201 DE N-120 A N-232 EN TIRGO.....
..... 17,00 KMS.**

LO-7600 De N-120 a Herramélluri... 8,8

LO-7620 De Herramélluri a Tirgo... 8,2

**LR-202 DE HARO A N-232 POR ANGUCIANA.
..... 12,60 KMS.**

LO-7140 De Haro a Anguciana..... 4,4

LO-7130 De Anguciana a N-232..... 8,2

**LR-203 DE HARO A LA CTRA. LR-111 POR
ZARRATÓN Y BAÑARES.. 18,50 KMS.**

LO-7501 De Bañares a la LR-111.... 4,7

LO-7401 De Zarratón a Bañares..... 6,5

LO-7514 De Haro a Zarratón..... 7,3

**LR-204 DE SANTO DOMINGO DE LA CALZADA
A BADARAN POR VILLAR DE TORRE.
..... 16,60 KMS.**

LO-8306 De Santo Domingo a LR-206
por Villar de Torre.....12,9

LO-8346 De LR-206 a Badarán..... 3,7

**LR-205 DE LR-113 A BERCEO POR CARDENAS
Y BADARAN..... 11,90 KMS.**

LO-8340 De LR-113 a Berceo.....11,9

LR-206 DE N-120 A SAN MILLAN POR AZO-

FRA Y BERCEO..... 14,90 KMS.	CAMEROS..... 58,00 KMS.
LO-8301 De N-120 a Azofra..... 1,1	LO-6010 De Circunvalación Este de Logroño a Villamediana de Iregua..... 3,7
LO-8300 De Azofra a Berceo por Al _u sanco..... 12,5	LO-610 De Villamediana de Iregua a Ribafrecha..... 8,2
LO-8340 De Berceo a San Millán de la Cogolla..... 1,3	LO-611 De Ribafrecha a N-111..... 46,1
LR-208 DE N-120 A N-232 POR SAN ASENSIO..... 12,00 KMS.	LR-251 DE N-232 EN FUENMAYOR A L.P. DE ALAVA..... 4,50 KMS.
LO-7100 De N-120 a San Asensio.... 9,6	LO-701 Travesía de Fuenmayor.... 1,1
LO-7120 De San Asensio a N-232.... 2,4	LO-7020 De Fuenmayor a la Estación 2,8
LR-210 DE N-232 A N-232 POR BRIONES Y SAN VICENTE DE LA SONSIERRA.... 5,50 KMS.	LO-7021 De la Estación a L.P. de Alava..... 0,6
N-232 De N-232 a LO-7720..... 0,6	LR-252 DE N-111 A L.P. DE ALAVA..... 0,50 KMS.
LO-7720 De N-232 en Briones a San Vicente..... 3,9	LO-7230 De N-111 a L.P. de Alava en Oyón..... 0,5
LO-7730 De San Vicente a N-232.... 1,0	LR-253 DE N-111 A VILLANUEVA DE CAMEROS POR EL RASILLO.. 16,60 KMS.
LR-211 DE N-232 A L.P. DE ALAVA EN CENICERO..... 2,30 KMS.	LO-8311 De N-111 a intersección de Nieva de Cameros..... 5,2
N-232 Antigua N-232 en Cenicero. 0,6	LO-8211 De intersección con LO-8311 en Nieva a El Rasillo.... 4,2
LO-7003 De N-232 a L.P. de Alava.. 1,7	LO-8214 De El Rasillo a intersección con la LO-8210..... 2,8
LR-212 DE HARO A L.P. DE ALAVA..... 1,30 KMS.	LO-821 De intersección de la ctra. LO-8214 a la N-111 en Villanueva de Cameros..... 4,4
LO-7820 De Haro a L.P. de Alava (Labastida)..... 1,3	LR-254 DE LR-137 EN ENTRENA A LR-255 EN ALBERITE POR LARDERO.....
LR-250 DE CIRCUNVALACION ESTE DE LOGROÑO (N-232) A N-111 POR VILLAMEDIANA DE IREGUA Y SAN ROMAN DE	

..... 11,80 KMS.	LR-260 DE LA N-232 AL L.P. DE NAVARRA POR ALCANADRE..... 8,90 KMS.
LO-8611 De LR-137 en Entrena a LO- 8612. en Lardero..... 7,8	LO-6541 De N-232 a intersección LO-6540..... 7,5
LO-8612 De LO-8611 a N-111..... 1,0	LO-654 De LO-6541 al L.P. de Nava rra..... 1,4
LO-6042 De la N-111 a LR-255 en Al berite..... 3,0	
LR-255 DE VILLAMEDIANA DE IREGUA A LA N-111 POR NALDA..... 13,50 KMS.	LR-261 DE N-232 EN AGONCILLO A LR-115 POR MURILLO DE RÍO LEZA Y RO- BRES DEL CASTILLO... 29,20 KMS.
LO-6040 De Variante de Villamedia- na de Iregua a Alberite... 3,0	LO-6020 De N-232 a intersección LR-259 en Murillo de Río Leza..... 5,5
LO-6041 De Alberite a intersección LR-256 en Albelda..... 6,4	LO-6131 De LR-259 a intersección LO-6130..... 5,5
LO-6041 De Albelda a Nalda (inter- sección LO-6045)..... 3,1	LO-6130 De LO-6131 a Robres del Castillo..... 11,9
LO-6045 De Nalda a intersección N- 111..... 1,0	LO-6140 De Robres del Castillo a las Dehesillas..... 6,3
LR-256 DE N-111 A ALBELDA DE IREGUA... 1,60 KMS.	LR-280 DE N-232 A LR-123 POR PRADEJON. 4,90 KMS.
LO-6043 De N-111 a Albelda de Ire- gua..... 1,6	LO-6420 De N-232 a Pradejón..... 2,7
LR-259 DE INTERSECCION LR-250 A N-232 POR MURILLO DE RIO LEZA Y EL RE DAL..... 26,70 KMS.	LO-6430 De Pradejón a LR-123..... 2,2
LO-6030 De intersección LR-250 a Murillo..... 8,5	LR-281 DE LR-115 EN QUEL A LR-134..... 3,80 KMS.
LO-6241 De Murillo a LO-6240..... 9,5	LO-6640 De LR-115 a LR-134..... 3,8
LO-6240 De LO-6241 a Galilea..... 2,2	LR-282 DE LR-115 EN AUTOL A LR-134..... 8,60 KMS.
LO-6230 De Galilea a Corera..... 2,4	LO-6630 De LR-115 a LR-134..... 8,6
LO-6200 De Corera a El Redal..... 2,1	
LO-6320 De El Redal a N-232 por Va riante de El Redal..... 2,0	

LR-283 DE LR-123 A LR-123 POR CORNAGO,
IGEA Y RINCON DE OLIVEDO.....

..... 25,20 KMS.

LO-6842 De LR-123 a Cornago..... 9,8

LO-6840 De Cornago a Igea..... 9,3

LO-6830 De Igea a LR-123 por Rin-
cón de Olivedo..... 6,1

LR-284 DE LR-123 EN CERVERA DEL RIO AL
HAMA A AGUILAR DEL RIO ALHAMA..

..... 7,40 KMS.

LO-6930 De LR-123 a Aguilar del
Río Alhama..... 7,4

LR-285 DE N-232 EN RINCON DE SOTO A
LR-123 POR VENTAS DEL BAÑO.....

..... 10,50 KMS.

LO-670 De N-232 en Rincón de Soto
a L.P. de Navarra..... 8,8

LO-6940 De L.P. de Navarra a LR-
123..... 1,7

LR-287 DE N-232 EN ALFARO AL L.P. DE
NAVARRA (CORELLA).... 4,20 KMS.

LO-6920 De N-232 en Alfaro a L.P.
de Navarra..... 4,2

LR-288 DE N-232 EN ALFARO A N-113 EN
CASTEJON..... 5,20 KMS.

LO-6800 De N-232 a intersección
LO-6801..... 0,8

LO-6801 De LO-6800 a L.P. de Nava-
rra..... 4,4

RED LOCAL

LR-301 DE N-232 EN TIRGO A L.P. DE BUR
GOS POR SAJAZARRA... 11,10 KMS.

LO-7920 De N-232 a Sajazarra..... 4,6

LO-7340 De Sajazarra a L.P. de Bur
gos (San Miguel)..... 6,5

LR-302 DE N-232 A LR-301 POR FONZALE-
CHE..... 6,80 KMS.

LO-7341 De N-232 a LR-301 por Vi-
llaseca..... 6,8

LR-303 DE LR-202 A TREVIANA. 6,90 KMS.

LO-7131 De LR-202 a N-232..... 1,6

LO-7110 De N-232 a Treviana..... 5,3

LR-304 DE HERRAMELLURI A L.P. DE BUR-
GOS POR TREVIANA Y FONCEA.....

..... 19,60 KMS.

LO-7630 De Herramélluri a Foncea..16,6

LO-7320 De Foncea a L.P. de Bur-
gos..... 3,0

LR-305 DE LR-304 A LR-300 POR LEIVA...
..... 5,50 KMS.

LO-7632 De LR-300 a LR-304 por Lei
va..... 5,5

LR-306 DE LR-111 EN HARO A L.P. DE ALA
VA POR SAN FELICES... 8,90 KMS.

C-122 De Haro a L.P. de Alava por

San Felices..... 8,9	LO-7131 De N-232 a Ollauri..... 0,5
LR-307 DE N-232 A LR-201 POR CUZCURRI- TA DEL RIO TIRON..... 2,00 KMS.	LO-7330 De Ollauri a Rodezno..... 2,1
LO-7621 De N-232 a LR-201..... 2,0	LO-7300 De Rodezno a N-120..... 11,5
LR-308 DE N-120 A LR-111 POR VILLALO- BAR DE RIOJA..... 8,70 KMS.	LO-8300 De N-120 a Alesanco..... 3,0
LO-7601 De N-120 a LR-201..... 3,6	LO-8302 De Alesanco a Badarán por Cordovín..... 6,4
LO-7602 De LR-201 a LR-111 por Vi- llalobar de Rioja..... 5,1	LO-8341 De Badarán a Baños de Río Tobía..... 5,2
LR-309 DE N-120 A LR-111 POR HERVIAS Y BAÑARES..... 8,00 KMS.	LR-313 DE N-120 A OLLAURI POR HORMILLA Y ALTOS DE VALPIERRE..... 15,90 KMS.
LO-7400 De N-120 a intersección con LR-203 en Bañares..... 4,3	LO-7200 De N-120 a Hormilla..... 1,1
LO-7410 De LR-203 en Bañares a LR- 111..... 3,7	LO-7210 De Hormilla a Ollauri..... 14,8
LR-310 DE N-232 EN CASALARREINA A LR- 202 POR CIHURI..... 3,10 KMS.	LR-314 DE N-232 A LR-313..... 5,10 KMS.
LO-7132 De N-232 a LR-202 por Cihu ri..... 3,1	LO-7420 De N-232 a LR-313..... 5,1
LR-311 DE N-232 EN CASALARREINA A LR- 312 POR ZARRATON..... 7,30 KMS.	LR-315 DE N-120 A LR-313..... 4,80 KMS.
LO-7513 De N-232 a Zarratón..... 4,3	LO-7211 De N-120 a LR-313..... 4,8
LO-7301 De Zarratón a LR-312..... 3,0	LR-316 DE LR-132 (ANTES N-232) A RIBAS DE TERESO..... 3,80 KMS.
LR-312 DE N-232 EN VARIANTE DE GIMILEO A BAÑOS DE RIO TOBIA POR RODEZ- NO, ALESANCO Y BADARAN..... 28,70 KMS.	LO-7830 De LR-132 a L.P. de La Rio ja..... 1,5
	LO-7830 De L.P. de Alava a Ribas de Tereso..... 2,3
	LR-317 DE LR-131 (N-232) A L.P. DE ALA VA POR RIBAS DE TERESO..... 9,90 KMS.
	LO-7730 De LR-131 (N-232) a Ribas de Tereso..... 4,3

LO-7810 De Ribas de Tereso a L.P. de Alava (Peñacerrada).... 5,6	LO-8101 De Santo Domingo a Gallinero de Rioja..... 5,5
LR-318 DE N-232 A SAN VICENTE DE LA SONSIERRA POR BAÑOS DE EBRO..... 10,70 KMS.	LO-8304 De Gallinero de Rioja a Manzanares de Rioja..... 2,4
LO-7721 De N-232 a L.P. de Alava por Baños de Ebro..... 2,9	LO-8308 De Manzanares de Rioja a LR-204..... 0,9
LO-7721 De L.P. de Alava a San Vicente de la Sonsierra..... 7,8	LR-326 DE LR-204 A LR-309 EN HERVIAS..... 3,00 KMS.
LR-319 DE LR-131 EN ABALOS A LR-318... 5,20 KMS.	LO-7402 De LR-204 a Hervías..... 3,0
LO-7722 De Abalos a LR-318..... 5,2	LR-327 DE LR-204 A LR-206 EN CAÑAS.... 2,80 KMS.
LR-321 DE N-232 (VARIANTE DE NAJERA) A CENICERO POR HUERCANOS..... 10,70 KMS.	LO-8345 De LR-204 a LR-206 en Cañas..... 2,8
LO-7004 De N-232 a Cenicero..... 10,7	LR-330 DE N-111 A N-111 POR TORRECILLA EN CAMEROS..... 4,80 KMS.
LR-322 DE N-120 A LR-113 EN URÑUELA POR HUERCANOS..... 6,50 KMS.	LO-6168 De N-111 a Torrecilla en Cameros..... 0,4
LO-7006 De N-120 a Huércanos..... 4,8	LO-8310 De Torrecilla en Cameros a N-111..... 4,4
LO-7005 De Huércanos a LR-113..... 1,7	LR-331 DE LR-113 a LR-205 EN SAN MILLAN DE LA COGOLLA POR VILLAVERDE DE RIOJA..... 12,20 KMS.
LR-323 DE N-120 A N-120 POR CORPORALES Y GRAÑÓN..... 8,50 KMS.	LO-8343 De LR-113 a Villaverde de Rioja..... 4,4
LO-8102 De N-120 a Morales..... 4,7	LO-8342 De Villaverde de Rioja a Estollo..... 6,6
LO-8104 De Morales a Grañón..... 3,6	LO-8350 De Estollo a LR-205..... 1,2
LO-7601 De Grañón a N-120..... 0,2	LR-332 DE LR-113 a LR-253 POR BRIEVA Y ORTIGOSA DE CAMEROS. 27,10 KMS.
LR-325 DE LR-111 EN SANTO DOMINGO DE LA CALZADA A LR-204.. 8,80 KMS.	

LO-8021 De LR-113 a Brieva de Cameros..... 8,2 3,10 KMS.
LO-8221 De Brieva de Cameros a Ortigosa de Cameros..... 18,0	LO-6102 De LR-250 a LR-255 en Alberite..... 3,1
LO-8210 De Ortigosa de Cameros a LR-253..... 0,9	LR-345 DE N-111 A LR-250 EN JALON DE CAMEROS POR ALMARZA. 19,80 KMS.
LR-333 DE N-111 A LR-113 POR VILLOSLADA DE CAMEROS Y LAS VINIEGRAS..... 25,10 KMS.	LO-6163 De N-111 a Almarza de Cameros..... 5,7
LO-801 De N-111 a Villoslada de Cameros..... 2,5	LO-6163 De Almarza de Cameros a Muro en Cameros..... 9,8
LO-8320 De Villoslada de Cameros a L.P. de Soria..... 3,5	LO-6119 De Muro en Cameros a LR-250..... 4,3
LO-8024 De L.P. de Soria a Viniegra de Arriba..... 6,0	LR-346 DE LR-250 EN RIBAFRECHA A LR-261..... 8,50 KMS.
LO-8023 De Viniegra de Arriba a Viniegra de Abajo..... 10,0	LO-6130 De LR-250 a LR-261..... 8,5
LO-8020 De Viniegra de Abajo a LR-113..... 3,1	LR-347 DE N-232 A LR-259 EN CORERA..... 4,00 KMS.
LR-341 DE N-120 A LR-137 POR SOTES, DA ROCA Y SORZANO..... 18,60 KMS.	LO-6220 De N-232 a LR-259..... 4,0
LO-8630 De N-120 a Sorzano por Sotes y Sojuela..... 16,3	LR-348 DE N-232 A LR-260..... 5,50 KMS.
LO-8614 De Sorzano a LR-137..... 2,3	LO-6120 De N-232 a LR-260..... 5,5
LR-342 DE N-120 A LR-341 EN HORNOS DE MONCALVILLO..... 3,70 KMS.	LR-381 DE N-232 A LR-123 POR TUDELILLA..... 7,40 KMS.
LO-8633 De N-120 a intersección LO-8632..... 1,3	LO-6401 De N-232 a LR-123 por Tudelilla..... 7,4
LO-8632 De intersección LO-8633 a LR-341..... 2,4	LR-382 DE LR-115 A LR-123 POR PREJANO..... 14,40 KMS.
LR-344 DE LR-250 A LR-255 EN ALBERITE.	

	<u>KMS.</u>
LO-6741 De LR-115 a Préjano.....	5,4
LO-6740 De Préjano a LR-123.....	9,0
LR-384 DE N-232 A ALDEANUEVA DE EBRO..	2,50 KMS.
LO-6721 De N-232 a Aldeanueva de Ebro.....	2,5
LR-385 DE LR-123 EN GRAVALOS A LR-287.	22,20 KMS.
LO-6820 De LR-123 en Grávalos a L. P. de Navarra.....	16,8
LO-682 De L.P. de Navarra a LR- 287.....	5,4
LR-386 DE LR-285 EN VENTAS DEL BAÑO A LR-385.....	4,70 KMS.
LO-6821 De LR-285 en Ventas del Ba ño a LR-385.....	4,7
LR-387 DE LR-123 A LR-283 EN IGEEA.....	4,40 KMS.
LO-6831 De LR-123 a LR-283 en Igea	4,4
LR-388 DE AGUILAR DEL RIO ALHAMA A L.P. DE SORIA POR SAN FELICES..	4,10 KMS.
LO-6900 De Aguilar a L.P. de Soria	4,1
LR-401 DE LR-306 EN HARO A VILLALBA DE RIOJA (Antes LO-7821)	4,50 KMS.
LR-402 DE LR-301 A GALBARRULI (Antes LO-7343)	1,20
LR-403 DE LR-301 A CASTILSECO (Antes LO-7342)	1,30
LR-404 DE LR-301 A CELLORIGO (An tes LO-7344)	3,30
LR-405 DE LR-304 A SAN MILLAN DE YECORA (Antes LO-7631) ..	4,00
LR-407 DE LR-201 A OCHANDURI (An tes LO-7622)	0,40
LR-408 DE LR-112 A BAÑOS DE RIO- JA (Antes LO-7511)	1,80
LR-409 DE LR-415 A URDANTA (An tes LO-8109)	3,90
LR-410 DE QUINTANAR DE RIOJA A L.P. DE BURGOS (Antes LO- 8108)	1,20
LR-411 DE LR-323 A QUINTANA (An tes LO-8103)	4,50
LR-412 DE LR-411 a VILLARTA-QUIN TANA (Antes LO-8109)	0,80
LR-413 DE LR-111 A PAZUENGOS POR SANTURDEJO (Antes LO-8111	8,70
LR-414 DE SANTURDE A LA LR-413..	2,30

	<u>KMS.</u>		<u>KMS.</u>
LO-8105 De Santurde a la LR-111.....	0,7	LR-424 DE N-232 A PECIÑA (Antes LO-7731)	3,60
LO-8106 De la LR-111 a LR-413.....	1,6	LR-426 DE LR-136 A BEZARES POR ARENZANA DE ARRIBA (Antes LO-8682)	5,40
LR-415 DE LR-111 EN EZCARAY A POSADAS (Antes LO-8107)	9,60	LR-427 DE N-120 A HUERCANOS (Antes LO-7007)	2,40
LR-416 DE EZCARAY A VALDEZCARRAY (Antes LO-8108) ...	13,00	LR-428 DE ALESON A CASTROVIEJO POR SANTA COLOMA.....	13,00
LR-417 DE LR-204 EN CIRUEÑA A LR-204 POR CIRIÑUELA...	1,70	LO-8634 DE N-120 a Santa Coloma.....	7,8
LO-8305 De LR-204 a Ciriñuela.....	1,0	LO-8635 De Santa Coloma a Castroviejo.....	5,2
LO-8307 De Ciriñuela a LR-204.....	0,7	LR-429 DE LR-113 A BEZARES POR TRICIO.....	1,30
LR-418 DE LR-204 A VILLAREJO (Antes LO-8308)	1,60	LO-8681 De LR-113 a Tricio.....	1,3
LR-419 DE ALESANCO A TORRECI-LLA SOBRE ALESANCO (Antes LO-8303)	1,30	LR-430 DE LR-113 A LR-136 POR ARENZANA DE ABAJO (Antes LO-8685)	2,80
LR-420 DE LA LR-206 A SAN MILLAN, VARIANTE OESTE (Antes LO-8349)	1,40	LR-431 ACCESO A CAMPROVIN DESDE LA LR-113 (Antes LO-8637)	4,80
LR-421 DE LR-420 A SUSO (Antes LO-8350)	1,50	LR-432 ACCESO A TOBIA POR MATUTE, DESDE LA LR-331 (Antes LO-8344)	4,00
LR-423 DE N-120 A HORMILLA (Antes LO-720)	0,50	LR-433 ACCESO A LEDESMA DE LA COGOLLA DESDE LA LR-113 (Antes LO-8335)	5,40

	<u>KMS.</u>		<u>KMS.</u>
LR-434 ACCESO A PEDROSO DESDE LA LR-113 (Antes LO-8334)	3,50	LR-448 DE TORRECILLA EN CAMEROS A SERRADERO (Antes LO-8330)	6,90
LR-435 ACCESO A VALVANERA DES- DE LA LR-113 (Antes LO-8030)	5,00	LR-450 DE LR-253 A NIEVA DE CAME- ROS (Antes LO-8311)	0,50
LR-436 DE LR-333 A VENTROSA (Antes LO-8022)	3,10	LR-451 DE LR-253 A MONTEMEDIANO (Antes LO-8213)	1,10
LR-437 DE LR-113 A L.P. DE BUR- GOS (HACIA HUERTA DE ARRIBA) (Antes LO-8026)	1,60	LR-452 DE LR-332 A PEÑALOSCINTOS (Antes LO-8212)	1,60
LR-441 DE LOGROÑO A EL CORTIJO (Antes LO-7001)	6,20	LR-453 DE LR-345 A PINILLOS (An- tes LO-6165)	3,50
LR-442 DE LR-341 EN SOTES A LA LR-342 (Antes LO-8333)	1,30	LR-454 DE N-111 A GALLINERO DE CAMEROS (Antes LO-6167) .	2,80
LR-443 DE MEDRANO A LAS BODE- GAS (Antes LO-8631) ...	1,50	LR-455 DE N-111 A ALDEANUEVA DE CAMEROS (Antes LO-6166) .	3,70
LR-444 DE MEDRANO A LA CTRA. LR-137 (Antes LO-8621)	2,00	LR-456 DE N-111 A LUMBRERAS (An- tes LO-6164)	1,20
LR-445 DE SOJUELA A LA CTRA. LR-137 EN ENTRENA (An- tes LO-8613)	2,60	LR-457 DE LR-250 A SAN ANDRES (Antes LO-6169)	0,80
LR-446 DE N-111 A VIGUERA (An- tes LO-6044)	1,60	LR-458 DE N-232 A AGONCILLO (An- tes LO-6021)	0,80
LR-447 DE N-111 A NESTARES (An- tes LO-8331)	3,20	LR-459 DE N-232 A ARRUBAL (Antes tes LO-6022)	2,10
		LR-460 DE LR-250 A CLAVIJO POR LA UNION (Antes LO-6101)	9,50

	<u>KMS.</u>		<u>KMS.</u>
LR-461 DE LR-250 A LEZA DE RIO LEZA (Antes LO-6103) ..	1,70	LR-472 DE OCON A EL REDAL POR LOS MOLINOS DE OCON....	8,00
LR-462 DE LR-250 A TREVIJANO (Antes LO-6112)	3,00	LO-6330 De LR-259 a Los Molinos de Ocón.....	3,9
LR-463 DE LR-345 EN MURO EN CAMEROS A TORRE EN CA- MEROS (Antes LO-6118) .	6,70	LO-6340 De Los Molinos de Ocón a la Villa de Ocón.....	4,1
LR-464 DE LR-466 A VADILLOS (Antes LO-6162)	4,80	LR-473 DE LR-472 A ALDEALOBOS (Antes LO-6331)	0,70
LR-465 DE LR-464 A HORNILLOS DE CAMEROS DESDE LA CTRA. DE VADILLOS (An- tes LO-6113)	6,00	LR-474 DE LR-472 A LR-472 POR PIPAONA (Antes LO-6332)	1,20
LR-466 DE LR-250 A AJAMIL (An- tes LO-6161)	6,60	LR-475 DE LR-472 A LAS RUEDAS DE OCON (Antes LO-6333)	2,20
LR-467 DE LR-261 A SAN BARTO- LOME DE JUBERA (Antes LO-6135)	1,30	LR-477 DE LR-261 A SANTA MARI- NA (Antes LO-6136)	13,00
LR-468 DE LR-261 EN VENTAS BLANCAS A LAGUNILLA DEL JUBERA (Antes LO-6132)	2,50	LR-481 DE LR-123 A TUDELILLA (Antes LO-6400)	1,40
LR-469 DE LR-261 A SANTA EN- GRACIA (Antes LO-6133)	0,90	LR-482 DE LR-134 EN CALAHORRA A MURILLO DE CALAHORRA (Antes LO-6521)	4,20
LR-470 DE LR-261 A JUBERA (An- tes LO-6135)	0,40	LR-483 DE LR-123 A BERGASILLAS SOMERA POR BERGASA.....	7,50
LR-471 DE LR-259 A SANTA LUCIA (Antes LO-6231)	4,20	LO-6402 De LR-123 a Bergasa.....	3,7
		LO-6403 De Bergasa a Bergasillas.....	3,8

	<u>KMS.</u>		<u>KMS.</u>
LR-484 DE LR-115 A ZARZOSA POR MUNILLA (Antes LO-6730)	7,30	LR-504 DE LA LR-206 A AZOFRA..	0,40
LR-485 DE LR-115 A PEROBLASCO (Antes LO-6731)	0,50	LR-505 TRAVESIA DE BRIONES: DE N-232 A N-232A (Antes LO-7720)	0,60
LR-486 DE N-232 A L.P. DE NA- VARRA (AZAGRA) (Antes LO-6522)	4,50	LR-506 DE LR-200 A PUENTE SO- BRE EL RIO TIRON (Antes LO-7611)	0,50
LR-487 DE LR-123 A MURO DE AGUAS (Antes LO-6742) .	4,20	LR-507 DE N-232 A ESTACION DE SAN ASENSIO (Antes LO-7520)	0,50
LR-488 DE LR-123 A VILLARROYA (Antes LO-6642)	1,20	LR-508 DE LR-136 A LR-136. TRAVESIA DE TRICIO.....	0,90
LR-489 DE LR-283 A VALDEPERI- LLO (Antes LO-6841) ...	2,20	LO-8684 De LR-136 a LR-429.....	0,4
LR-490 DE LR-284 EN AGUILAR A NAVAJUN POR VALDEMADERA (Antes LO-6902)	11,50	LO-8683 De LR-429 a LR-136.....	0,5
LR-492 DE LR-123 A VALDEGUTUR (Antes LO-6931)	2,50	LR-509 DE URUÑUELA A SOMALO (Antes LO-7008)	1,50
LR-493 DE AGUILAR DEL RIO AL- HAMA A GUTUR (Antes LO-6901)	7,70	LR-510 DE LR-331 A ESTOLLO (Antes LO-8342)	0,30
LR-502 DE LR-111 A ESTACION CASTAÑARES (Antes LO-7512)	0,70	LR-511 DE N-120 A CEMENTERIO DE ALESON (LR-428) (An- tes LO-8634)	0,40
LR-503 DE N-232 EN CASALARREI- NA A LR-111 (Antes LO-7510)	1,00	LR-512 DE N-232A A LR-211 POR CENICERO (Antes LO-7003)	0,70
		LR-513 DE LR-136 A LR-508 (An-	

	<u>KMS.</u>		<u>KMS.</u>
tes LO-8682)	0,40	LR-548 DE LR-345 A MURO DE CA-	
		MEROS (Antes LO-619) ..	0,30
LR-514 TRAVESIA DE URUÑUELA			
(Antes C-113)	1,00	LR-549 DE LR-466 A RABANERA	
		(Antes LO-6161)	0,30
LR-515 SAN ASENSIO.....	1,80		
		LR-551 DE LR-250 A LR-250 POR	
LO-7120.....	0,8	VILLAMEDIANA.....	1,70
LO-7100.....	1,0		
		LO-601 De LR-250 a	
LR-541 DE TRAVESIA DE LOGROÑO		LR-552.....	0,7
I N-232 A PASO FFCC		LO-610 De LR-552 a	
(YAGÜE) (Antes N-232A)	1,50	LR-250.....	1,0
LR-542 TRAVESIA DE LOGROÑO II		LR-552 DE LR-250 A LR-551 (An-	
(LO-601. PASO BAJO FFCC		tes LO-6040	0,80
A CIRCUNVALACION).....	0,70		
		LR-553 DE LR-260 A ESTACION	
LR-543 DE TRAVESIA DE FUENMA-		FFCC ALCANADRE (Antes	
YOR N-232 A LR-700 (An-		LO-6541)	0,90
tes N-232)	0,60		
		LR-580 DE LR-134 A CALAHORRA	
LR-544 DE TRAVESIA DE NAVARRE-		(Antes LO-6521)	0,60
TE N-120 A LR-137 RAMAL			
E. (Antes N-232A)	0,60	LR-581 TRAVESIA DE CALAHORRA	
		N-232 (Antes N-232A) ..	3,40
LR-545 DE TRAVESIA DE NAVARRE-			
TE N-232 A LR-137 RAMAL		LR-582 DE LR-134 A N-232A (SAN	
O (Antes N-232A)	0,10	ADRIAN) (Antes LO-6520)	2,50
LR-546 DE N-111 A LA LR-254		LR-583 DE LR-134 A N-232A (AR-	
(TRAVESIA DE LARDERO)		NEDO) (Antes LO-6620) .	0,90
(Antes LO-8611)	0,50		
		LR-584 TRAVESIA DE ARNEDO	
LR-547 DE N-111 A LA LR-380 EN		(C-115 (Antes C-115) ..	2,40
TORRECILLA EN CAMEROS			
(Antes LO-6168)	0,40	LR-585 DE LR-115 A LR-123 (An-	

	<u>KMS.</u>		<u>KMS.</u>
tes C-123)	1,90	VILLAR DE ARNEDO.....	68,00
LR-586 DE LR-115 A LR-115 PUENTE ANTIGUO (AUTOL) (Antes C-115)	0,10	LR-131 DEL PUENTE DE PIEDRA (N-111) A LA LR-123 POR MENDAVIA Y LODOSA.....	7,00
LR-587 DE LR-288 A ESTACION FFCC ALFARO (Antes LO-6800)	0,40	LR-134 DE LR-123 A L.P. DE NA- VARRA POR CALAHORRA....	17,20
LR-588 N-232 A PASO FFCC EN RINCON DE SOTO (Antes LO-672)	0,50	LR-136 DE LA N-120 A LA R-113 POR VARIANTE DE TRICIO.	3,40
LR-589 TRAVESIA VILLAR DE AR- NEDO (Antes LO-600) ...	0,60	LR-137 DE LA N-111 A LA N-232 EN FUENMAYOR POR ENTRE- NA Y NAVARRETE.....	16,20

RED COMARCALRED REGIONAL BASICA

LR-111 DE L.P. BURGOS A LA N-124 (VARIANTE DE HA- RO) POR EZCARAY, SANTO DOMINGO DE LA CALZADA, CASALARREINA, N-126 Y HARO.....	40,60	LR-200 DE HERRAMELLURI A L.P. DE BURGOS POR TORMANTOS	6,40
LR-113 DE L.P. DE BURGOS A LA N-232 EN CENICERO.....	77,80	LR-201 DE N-120 A N-232 EN TIRGO.....	17,00
LR-115 DE L.P. DE SORIA A L.P. DE NAVARRA POR EN- CISO, ARNEDO, AUTOL Y RINCON DE SOTO.....	51,50	LR-202 DE HARO A N-232 POR AN- GUCIANA.....	12,60
LR-123 DE N-113 EN VALVERDE A L.P. DE NAVARRA POR CERVERA, ARNEDO Y EL		LR-203 DE HARO A LA CARRETERA LR-111 POR ZARRATON Y BAÑARES.....	18,50
		LR-204 DE SANTO DOMINGO DE LA CALZADA A BADARAN POR VILLAR DE TORRE.....	16,60
		LR-205 DE LR-113 A BERCEO POR CARDENAS Y BADARAN.....	11,90

	<u>KMS.</u>		<u>KMS.</u>
LR-206 DE N-120 A SAN MILLAN POR AZOFRA Y BERCEO....	14,90	LR-256 DE N-111 A ALBELDA DE IREGUA.....	1,60
LR-208 DE N-120 A N-232 POR SAN ASENSIO.....	12,00	LR-259 DE INTERSECCION LR-250 A N-232 POR MURILLO DE RIO LEZA Y EL REDAL....	26,70
LR-210 DE N-232 A N-232 POR BRIONES Y SAN VICENTE DE LA SONSIERRA.....	5,50	LR-260 DE LA N-232 A L.P. DE NAVARRA POR ALCANADRE.	8,90
LR-211 DE N-232 A L.P. DE ALA- VA EN CENICERO.....	2,30	LR-261 DE N-232 EN AGONCILLO A LR-115 POR MURILLO DE RIO LEZA Y ROBRES DEL CASTILLO.....	29,20
LR-212 DE HARO A L.P. DE ALAVA	1,30	LR-280 DE N-232 A LR-123 POR PRADEJON.....	4,90
LR-250 DE CIRCUNVALACION ESTE DE LOGROÑO (N-232) A N-111 POR VILLAMEDIANA DE IREGUA Y SAN ROMAN DE CAMEROS	58,00	LR-281 DE LR-115 EN QUEL a LR- 134.....	3,80
LR-251 DE N-232 EN FUENMAYOR A L.P. DE ALAVA.....	4,50	LR-282 DE LR-115 EN AUTOL A LR-134.....	8,60
LR-252 DE N-111 A L.P. DE ALA- VA.....	0,50	LR-283 DE LR-123 A LR-123 POR CORNAGO, IGEA Y RINCON DE OLIVEDO.....	25,20
LR-253 DE N-111 A VILLANUEVA DE CAMEROS POR EL RASILLO..	16,60	LR-284 DE LR-123 EN CERVERA DEL RIO ALHAMA A AGUI- LAR DEL RIO ALHAMA.....	7,40
LR-254 DE LR-137 EN ENTRENA A LR-255 EN ALBERITE POR LARDERO.....	11,80	LR-285 DE N-232 EN RINCON DE SOTO A LR-123 POR VEN- TAS DE BAÑO.....	10,50
LR-255 DE VILLAMEDIANA DE IRE- GUA A LA N-111 POR NAL- DA.....	13,50	LR-287 DE N-232 EN ALFARO A L.P	

	<u>KMS.</u>		<u>KMS.</u>
DE NAVARRA CORELLA.....	4,20	LR-310 DE N-232 EN CASALARREI-	
		NA A LR-202 POR CIHURI.	3,10
LR-288 DE N-232 EN ALFARO A			
N-113 EN CASTEJON.....	5,20	LR-311 DE N-232 EN CASALARREI-	
		NA A LR-312 POR ZARRA-	
		TON.....	7,30
<u>RED LOCAL</u>			
LR-301 DE N-232 EN TIRGO A L.P.		LR-312 DE N-232 EN VARIANTE DE	
DE BURGOS POR SAJAZARRA.	11,10	GIMILEO A BAÑOS DE RIO	
		TOBIA POR RODEZNO, ALE-	
		SANCO Y BADARAN.....	28,70
LR-302 DE N-232 A LR-301 POR			
FONZALECHE.....	6,80	LR-313 DE N-120 A OLLAURI POR	
		HORMILLA Y ALTOS DE VAL	
LR-303 DE LR-202 A TREVIANA...	6,90	PIERRE.....	15,90
LR-304 DE HERRAMELLURI A L.P.		LR-314 DE N-232 A LR-313.....	5,10
DE BURGOS POR TREVIANA			
Y FONCEA.....	19,60	LR-315 DE N-120 A LR-313.....	4,80
LR-305 DE LR-304 A LR-300 POR			
LEIVA.....	5,50	LR-316 DE LR-132 (ANTES N-232)	
		A RIBAS DE TERESO.....	3,80
LR-306 DE LR-111 EN HARO A		LR-317 DE LR-131 (N-232) A	
L.P. DE ALAVA POR SAN		L.P. ALAVA POR RIBAS DE	
FELICES.....	8,90	TERESO.....	9,90
LR-307 DE N-232 A LR-201 POR		LR-318 DE N-232 A SAN VICENTE	
CUZCURRITA DEL RIO TI-		DE LA SONSIERRA POR BA-	
RON.....	2,00	ÑOS DE EBRO.....	10,70
LR-308 DE N-120 A LR-111 POR		LR-319 DE LR-131 EN ABALOS A	
VILLALOBAR DE RIOJA....	8,70	LR-318.....	5,20
LR-309 DE N-120 A LR-111 POR		LR-321 DE N-232 (VARIANTE DE	
HERVIAS Y BAÑARES.....	8,00	NAJERA) A CENICERO POR	
		HUERCANOS.....	10,70

	<u>KMS.</u>		<u>KMS.</u>
LR-322 DE N-120 A LR-113 EN URÑUELA POR HUERCANOS.	6,50	HORNOS DE MONCALVILLO..	3,70
LR-323 DE N-120 A N-120 POR CORPORALES Y GRAÑON....	8,50	LR-334 DE LR-250 A LR-255 EN ALBERITE.....	3,10
LR-325 DE LR-111 EN SANTO DO- MINGO DE LA CALZADA A LR-204.....	8,80	LR-345 DE N-111 A LR-250 EN JA- LON DE CAMEROS POR AL- MARZA.....	19,80
LR-326 DE LR-204 A LR-309 EN HERVIAS.....	3,00	LR-346 DE LR-250 EN RIBAFRECHA A LR-261.....	8,50
LR-327 DE LR-204 A LR-206 EN CAÑAS.....	2,80	LR-347 DE N-232 A LR-259 EN CO- RERA.....	4,00
LR-330 DE N-111 A N-111 POR TORRECILLA EN CAMEROS..	4,80	LR-348 DE N-232 A LR-260.....	5,50
LR-331 DE LR-113 A LR-205 EN SAN MILLAN DE LA COGO- LLA POR VILLAVERDE DE RIOJA.....	12,20	LR-381 DE N-232 A LR-123 POR TUDELILLA.....	7,40
LR-332 DE LR-113 A LR-253 POR BRIEVA Y ORTIGOSA DE CAMEROS.....	27,10	LR-382 DE LR-115 A LR-123 POR PREJANO.....	14,40
LR-333 DE N-111 A LR-113 POR VILLOSLADA DE CAMEROS Y LAS VINIEGRAS.....	25,10	LR-384 DE N-232 A ALDEANUEVA DE EBRO.....	2,50
LR-341 DE N-120 A LR-137 POR SOTES, DAROCA Y SORZA- NO.....	18,60	LR-385 DE LR-123 EN GRAVALOS A LR-287.....	22,20
LR-342 DE N-120 A LR-341 EN		LR-386 DE LR-285 EN VENTAS DEL BAÑO A LR-385.....	4,70
		LR-387 DE LR-123 A LR-283 EN IGEA.....	4,40
		LR-388 DE AGUILAR DEL RIO ALHA MA A L.P. DE SORIA POR	

	<u>KMS.</u>		<u>KMS.</u>
SAN FELICES.....	4, 10	LR-413 DE LR-111 A PAZUENGOS POR SANTURDEJO (Antes LO-8111	8, 70
LR-401 DE LR-306 EN HARO A VI- LLALBA DE RIOJA (Antes LO-7821)	4, 50	LR-414 DE SANTURDE A LA LR-413	2, 30
LR-402 DE LR-301 A GALBARRULI (Antes LO-7343)	1, 20	LR-415 DE LR-111 EN EZCARAY A POSADAS (Antes LO-8107)	9, 60
LR-403 DE LR-301 A CASTILSECO (Antes LO-7342)	1, 30	LR-416 DE EZCARAY A VALDEZCA- RAY (Antes LO-8108) ...	13, 00
LR-404 DE LR-301 A CELLORIGO (Antes LO-7344)	3, 30	LR-417 DE LR-204 EN CIRUEÑA A LR-204 POR CIRIÑUELA...	1, 70
LR-405 DE LR-304 A SAN MILLAN DE YECORA (Antes LO-7631	4, 00	LR-418 DE LR-204 A VILLAREJO (Antes LO-8308)	1, 60
LR-407 DE LR-201 A OCHANDURI (Antes LO-7622)	0, 40	LR-419 DE ALESANCO A TORRECI- LLA SOBRE ALESANCO (An- tes LO-8303)	1, 30
LR-408 DE LR-112 A BAÑOS DE RIOJA (Antes LO-7511) .	1, 80	LR-420 DE LA LR-206 A SAN MI- LLAN VARIANTE OESTE (Antes LO-8349)	1, 40
LR-409 DE LR-415 a URDANTA (An- tes LO-8109)	3, 90	LR-421 DE LR-420 A SUSO (Antes LO-8350)	1, 50
LR-410 DE QUINTANAR DE RIOJA A L.P. DE BURGOS (Antes LO-8108)	1, 20	LR-423 DE N-120 A HORMILLA (Antes LO-720)	0, 50
LR-411 DE LR-323 A QUINTANA (Antes LO-8103)	4, 50	LR-424 DE N-232 A PECIÑA (An- tes LO-7731)	3, 60
LR-412 DE LR-411 A VILLARTA- QUINTANA (Antes LO-8109)	0, 80	LR-426 DE LR-136 A BEZARES POR ARENZANA DE ARRIBA (An-	

	<u>KMS.</u>		<u>KMS.</u>
tes LO-8682)	5,40	LR-437 DE LR-113 A L.P. DE BURGOS (HACIA HUERTA DE ARRIBA) (Antes LO-8026)	1,60
LR-427 DE N-120 A HUERCANOS (Antes LO-7007)	2,40	LR-441 DE LOGROÑO A EL CORTIJO (Antes LO-7001)	6,20
LR-428 DE ALESON A CASTROVIEJO POR SANTA COLOMA.....	13,00	LR-442 DE LR-341 EN SOTES A LA LR-342 (Antes LO-8333)	1,30
LR-429 DE LR-113 A BEZARES POR TRICIO.....	1,30	LR-443 DE MEDRANO A LAS BODEGAS (Antes LO-8631) ...	1,50
LR-430 DE LR-113 A LR-136 POR ARENZANA DE ABAJO (Antes LO-8685)	2,80	LR-444 DE MEDRANO A LA CTRA. LR-137 (Antes LO-8621)	2,00
LR-431 ACCESO A CAMPROVIN DESDE LA LR-113 (Antes LO-8637)	4,80	LR-445 DE SOJUELA A LA CTRA. LR-137 EN ENTRENA (Antes LO-8613)	2,60
LR-432 ACCESO A TOBIA POR MATUTE, DESDE LA LR-331 (Antes LO-8344)	4,00	LR-446 DE N-111 A VIGUERA (Antes LO-6044)	1,60
LR-433 ACCESO A LEDESMA DE LA COGOLIA DESDE LA LR-113 (Antes LO-8335)	5,40	LR-447 DE N-111 A NESTARES (Antes LO-8331)	3,20
LR-434 ACCESO A PEDROSO DESDE LA LR-113 (Antes LO-8334)	3,50	LR-448 DE TORRECILLA EN CAMEROS A SERRADERO (Antes LO-8330)	6,90
LR-435 ACCESO A VALVANERA DESDE LA LR-113 (Antes LO-8030)	5,00	LR-450 DE LR-253 A NIEVA DE CAMEROS (Antes LO-8311)	0,50
LR-436 DE LR-333 A VENTROSA (Antes LO-8030)	3,10	LR-451 DE LR-253 A MONTEMEDIANO (Antes LO-8213)	1,10
		LR-452 DE LR-332 A PEÑALOSCINTOS (Antes LO-8212) ...	1,60

	<u>KMS.</u>		<u>KMS.</u>
LR-453 DE LR-345 A PINILLOS (Antes LO-6165)	3,50	(Antes LO-6162)	4,80
LR-454 DE N-111 A GALLINERO DE CAMEROS (Antes LO-6167)	2,80	LR-465 DE LR-464 A HORNILLOS DE CAMEROS DESDE LA CTRA. DE VADILLOS (An- tes LO-6113)	6,00
LR-455 DE N-111 A ALDEANUEVA DE CAMEROS (Antes LO-6166)	3,70	LR-466 DE LR-250 A AJAMIL (An- tes LO-6161)	6,60
LR-456 DE N-111 A LUMBRERAS (Antes LO-6164)	1,20	LR-467 DE LR-261 A SAN BARPO- LOME DE JUBERA (Antes LO-6135)	1,30
LR-457 DE LR-250 A SAN ANDRES (Antes LO-6169)	0,80	LR-468 DE LR-261 EN VENTAS BLANCAS A LAGUNILLA DEL JUBERA (Antes LO-6132)	2,50
LR-458 de N-232 A AGONCILLO (Antes LO-6021)	0,80	LR-469 DE LR-261 A SANTA EN- GRACIA (Antes LO-6133)	0,90
LR-459 DE N-232 A ARRUBAL (An- tes LO-6022)	2,10	LR-470 DE LR-261 A JUBERA (An- tes LO-6135)	0,40
LR-460 DE LR-250 A CLAVIJO POR LA UNION (Antes LO-6101)	9,50	LR-471 DE LR-259 A SANTA LUCIA (Antes LO-6231)	4,20
LR-461 DE LR-250 A LEZA DE RIO LEZA (Antes LO-6103) ..	1,70	LR-472 DE OCON A EL REDAL POR LOS MOLINOS DE OCON....	8,00
LR-462 DE LR-250 A TREVIJANO (Antes LO-6112)	3,00	LR-473 DE LR-472 A ALDEALOBOS (Antes LO-6331)	0,70
LR-463 DE LR-345 EN MURO EN CAMEROS A TORRE EN CA- MEROS (Antes LO-6118)	6,70	LR-474 DE LR-472 A LR-472 POR PIPAONA (Antes LO-6332)	1,20
LR-464 DE LR-466 A VADILLOS		LR-475 DE LR-472 A LAS RUEDAS	

	<u>KMS.</u>		<u>KMS.</u>
DE OCON (Antes LO-6333)	2,20	(Antes LO-6902)	11,50
LR-477 DE LR-261 A SANTA MARI- NA (Antes LO-6136)	13,00	LR-492 DE LR-123 A VALDEGUTUR (Antes LO-6931)	2,50
LR-481 DE LR-123 A TUDELILLA (Ante LO-400)	1,40	LR-493 DE AGUILAR DEL RIO ALHA MA A GUTUR (Antes LO-6901)	7,70
LR-482 DE LR-134 EN CALAHORRA A MURILLO DE CALAHORRA (Antes LO-6521)	4,20	LR-502 DE LR-111 A ESTACION CASTAÑARES (Antes LO-7512)	0,70
LR-483 DE LR-123 A BERGASILLAS SOMERA POR BERGASA.....	7,50	LR-503 DE N-232 EN CASALARREI- NA A LR-111 (Antes LO-7510)	1,00
LR-484 DE LR-115 A ZARZOSA POR MUNILLA (Antes LO-6730)	7,30	LR-504 DE LA LR-206 A AZOFRA..	0,40
LR-485 DE LR-115 A PEROBLASCO (Antes LO-6731)	0,50	LR-505 TRAVESIA DE BRIONES: DE N-232 A N-232A (Antes LO-7720)	0,60
LR-486 DE N-232 A L.P. DE NA- VARRA (AZAGRA) (Antes LO-6522)	4,50	LR-506 DE LR-200 A PUENTE SO- BRE EL RIO TIRON (Antes LO-7611)	0,50
LR-487 DE LR-123 A MURO DE AGUAS (Antes LO-6742) .	4,20	LR-507 DE N-232 A ESTACION DE SAN ASENSIO (Antes LO-7520)	0,50
LR-488 DE LR-123 A VILLARROYA (Antes LO-6642)	1,20	LR-508 DE LR-136 A LR-136. TRAVESIA DE TRICIO.....	0,90
LR-489 DE LR-283 A VALDEPERI- LLO (Antes LO-6841) ...	2,20	LR-509 DE URUÑUELA A SOMALO (Antes LO-7008)	1,50
LR-490 DE LR-284 EN AGUILAR A NAVAJUN POR VALDEMADERA			

	<u>KMS.</u>		<u>KMS.</u>
LR-510 DE LR-331 A ESTOLLO (Antes LO-8342)	0,30	TE N-232 A LR-137 RAMAL O. (Antes N-232A)	0,10
LR-511 DE N-120 A CEMENTERIO DE ALESÓN (LR-428) (An- tes LO-8634)	0,40	LR-546 DE N-111 A LA LR-254 (TRAVESIA DE LARDERO). (Antes LO-8611)	0,50
LR-512 DE N-232A A LR-211 POR CENICERO (Antes LO-7003)	0,70	LR-547 DE N-111 A LA LR-380 EN TORRECILLA EN CAMEROS (Antes LO-6168)	0,40
LR-513 DE LR-136 A LR-508 (An- tes LO-8682)	0,40	LR-548 DE LR-345 A MURO DE CA- MEROS (Antes LO-619) ..	0,30
LR-514 TRAVESIA DE URUÑUELA (Antes C-113)	1,00	LR-549 de LR-466 A RABANEDA (Antes LO-6161)	0,30
LR-515 SAN ASENSIO.....	1,80	LR-551 DE LR-250 A LR-250 POR VILLAMEDIANA.....	1,70
LR-541 DE TRAVESIA DE LOGROÑO I N-232 A PASO FFCC (YAGÜE) (Antes N-232A)	1,50	LR-552 DE LR-250 A LR-551 (An- tes LO-6040)	0,80
LR-542 TRAVESIA DE LOGROÑO II (LO-601. PASO BAJO FFCC A CIRCUNVALACION).....	0,70	LR-553 DE LR-260 A ESTACION FFCC ALCANADRE (Antes LO-6541)	0,90
LR-543 DE TRAVESIA DE FUENMA- YOR N-232 A LR-700 (An- tes N-232)	0,60	LR-580 DE LR-134 A CALAHORRA (Antes LO-6521)	0,60
LR-544 DE TRAVESIA DE NAVARRE- TE N-120 A LR-137 RAMAL E. (Antes N-232A)	0,60	LR-581 TRAVESIA DE CALAHORRA N-232 (Antes N-232A) ..	3,40
LR-545 DE TRAVESIA DE NAVARRE-		LR-582 DE LR-134 A N-232A (SAN ADRIAN) (Antes LO-6520)	2,50
		LR-583 DE LR-134 A N-232A (AR-	

	<u>KMS.</u>		<u>KMS.</u>
NEDO) (Antes LO-6620) .	0,90	LR-587 DE LR-288 A ESTACION FFCC ALFARO (Antes LO-6800)	0,40
LR-584 TRAVESIA DE ARNEDO (C-115) (Antes C-115) .	2,40	LR-588 N-232 A PASO FFCC EN RINCON DE SOTO (Antes LO-672)	0,50
LR-585 DE LR-115 A LR-123 (An- tes C-123)	1,90	LR-589 TRAVESIA VILLAR DE AR- NEDO (Antes LO-600) ...	0,60
LR-586 DE LR-115 A LR-115 PUENTE ANTIGUO (AUFOL) (Antes C-115)	0,10		

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

<p style="text-align: center;">PRECIO DE LA SUSCRIPCION BOLETIN OFICIAL</p> <p>Un año 2.000 ptas. Precio del ejemplar..... 50 »</p>	<p style="text-align: center;">EDICION Y SUSCRIPCIONES SERVICIO DE PUBLICACIONES DE LA DIPUTACION GENERAL DE LA RIOJA C/ Marqués de San Nicolás, s/n. 26001 LOGROÑO (La Rioja)</p>
--	---